

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

## УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

## Подписная плата:

Для посторон. лицъ . . .  
 „ учрежд. Заб. ж. д. . .  
 „ служаш. Заб. ж. д. . .

| На годъ.  | На 1/2 года |
|-----------|-------------|
| Руб.   К. | Руб.   К.   |
| 5   —     | 3   —       |
| 2   50    | 1   25      |
| 2   —     | 1   —       |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается  
 разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ  
 быть удержана изъ жалованья.

## № 41.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
 ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и  
 въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
 Посохина.

## Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,  
 занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
 На полгода . . . . . 2 „ 50 „  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.  
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами. (Продолженіе)—Желѣзнодорожное строите-  
 льство въ Сибири.—Справочный отдѣлъ

## Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

# Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской  
 желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



# Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,**

**ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

## ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

### Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Баригаузенъ. Современ. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

*Отдѣлъ II.* Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

— т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

— т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, Н. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренинъ. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытых для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Скозовичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

*Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.*

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

#### Забайкальская желѣзная дорога.

#### П Р И К А З Ъ.

3 октября 1915 года.

№ LXVII.

По службѣ Тяги.

(Окончаніе).

**Объявляется выговоръ:** по депо Шилка помощн. машиниста БѢЛОКОПЫТОВУ Петру, за неудовлетворительную заправку буксы углярки № 401183 при приѣмкѣ п. № 21 на ст. Шилка и плохой уходъ за буксами въ пути, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпленъ на ст. Урульга по горѣнію буксы 7-го мая сего года и недосмотръ за буксами обслуживаемаго имъ балластнаго состава, послѣдствіемъ чего были отцѣплены по горѣнію буксы углярки № 348288 отъ п. № 850 на ст. Бянкино 16 іюля с. г. и 349139 отъ п. № 851—17 іюля на ст. Шилка; БЕЗСОНОВУ Анатолю, за недостаточную заправку буксы вагона № 555729 въ п. № 132, вслѣд. чего вагонъ былъ отцѣпленъ на ст. Ононь по горѣнію буксы 8 іюня с. г.; МИХѢВУ Григорію, за недосмотръ за буксами вагона № 851, вслѣдствіе чего была отправлена на ст. Шилка углярка № 349280 по горѣнію буксы 20 іюня с. г.; осмотрщику вагона МОГИРЕВУ Автопу, за допущеніе горѣнія 3-хъ буксы вагона № 129324 въ п. № 137, вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ на ст. Ононь 33 минуты 17 мая с. г. и за необнаруженіе при осмотрѣ п. № 21 на ст. Шилка у вагона № 194685 перекоса буксовой рамы, вслѣдствіе

чего вагонъ былъ отцѣпленъ на раз. Размахнинскій по горѣнію буксы 25 іюня с. г.

**Строгий выговоръ:** машинисту НЕЧАЕВУ Якову, за самовольную ѣзду по станціоннымъ путямъ безъ проводника и невнимательность къ подаваемымъ сигналамъ, послѣдствіемъ чего произошло столкновение маневроваго паровоза № 865 съ поѣзднымъ № 1238 на ст. Срѣтенскъ 1 іюня с. г.; помощнику машинисту БѢЛЯВСКОМУ Александру, за поломку гидравлической колонны на ст. Ононь при наборѣ воды на паровозъ № 1201—18 іюня с. г.; смазчику вагоновъ АЛЕКМИНСКОМУ Филиппу, за недосмотръ за буксами вагона № 759537 въ п. № 22, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ на ст. Шилка по горѣнію буксы 8 мая с. г.; осмотрщику вагоновъ ст. Урульга КАРТЕШКИНУ Михаилу, за неосмотръ п. № 31, послѣдствіемъ чего произошло горѣніе буксы и задиръ шейки у вагона № 180164, отцѣпленного на ст. Карымской 13 января с. г.

**Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи:** по д. Шилка смаз. ваг. БѢЛОКОПЫТОВУ Петру, за позднюю отцѣпку отъ п. 138 съ грѣвшейся буксой въ пути вагона № 45752, принятаго на ст. Карымская и отцѣпленного на ст. Ононь 13 мая с. г.; по депо Срѣтенскъ; проводнику старшаго оклада ВОРОНОВИЧУ Николаю, за неосмотръ вагона № 497 съ почтою при прицѣпкѣ его на ст. Куэнга къ п. № 3—8 декабря 1914 г. и непровѣрку истопника, какъ на разд. Куэнга, такъ и въ пути слѣдованія; станціонному осмотрщику вагоновъ ЛАЦЕВИЧУ Семену, за самовольное допущеніе назначеннаго имъ истопника для вагона съ п. № 497 съ почтою 8 декабря 1914 г.

За Начальника дороги,  
инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*

За Начальника службы Тяги,  
инженеръ *Стоговъ.*

М. П. С.

## Забайкальская желѣзная дорога.

## П Р И К А З Ъ

10 октября 1915 г.

№ LXVIII.

*Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.*

Начальникъ дороги,  
инженеръ Н. Зурабовъ.

Правитель Канцеляріи Б. Тоцкій.

## По Канцеляріи Управленія.

Увольняется въ отпускъ на 45 дней: конторщикъ Канцеляріи Управленія Дзевялтовская-Гинтовъ Евгенія, съ 17 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

## По Юрисконсультской Части.

Увольняется отъ службы по прошенію: вр. и. о. конторщицы Абрамова Августа, съ 1 сентября с. г.

За Юрисконсульта В. Болотовъ.

## По Главной Бухгалтеріи.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: главный кассиръ Алексѣевъ Константинъ, съ 15 іюля с. г.

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

## По сооруженію 2-го пути и сл. Пути.

Назначается: конторщикъ главной строительной конторы Гудыновскій Станиславъ, врем. конторщикомъ Управл. сл. Пути, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюля с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію  
2-го пути, инженеръ Г. Колодяжнѣй.

За Начальника службы Пути,  
инженеръ С. Насбергъ.

## По службѣ Байкальской жел. дор. Переправы.

Опредѣляются: Снарскій Игнатій, вр. вѣсовымъ мастеромъ при мастерскихъ, съ жалованьемъ 80 руб., кварт. 29 руб., всего 109 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на отдѣлъ IV оч. № 70 смѣты Забайкальской ж. д. 1915 года, съ 1 августа с. г.

Увольняются отъ службы для отбыванія воинской повинности: Ковтунъ Фома, вѣсов. мастеръ при мастерскихъ, съ 1-го августа с. г.

Начальникъ службы Байкальской ж. д.  
переправы, инженеръ-механикъ Б. Курьякъ.

## По службамъ Движенія и Матеріальной.

*Перемѣщается:* шт. младшій стрѣлочникъ ст. Дровяная Емельяновъ Терентій, на такую же должность раз. Загарино, съ жалов. 300 руб. при кварт. нат. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 16 августа с. г.

За Начальника службы Движенія,  
инженеръ Н. Николаевъ.

Начальникъ Матеріальной  
службы, инженеръ Н. Первакъ.

## По Канцеляріи Управленія и сл. Движенія.

*Перемѣщается:* стражникъ Иркутскаго Отдѣленія Бакшаевъ Федоръ, младшимъ стрѣлочникомъ ст. Шарыжалгай, съ жалованьемъ 300 р., на дорогов. жизни 36 р. въ годъ при кварт. нат., съ 21 августа с. г.

Правитель Канцеляріи Б. Тоцкій.

Начальникъ службы Движенія,  
инженеръ Д. Кленовъ.

## По Школьному Отдѣлу.

Увольняются отъ службы по прошенію: законоучитель Лиственичхой ж. д. школы священникъ Титовъ о. Іоаннъ, съ 16 августа с. г.; священникъ состоящій на должности псаломщика Адриановской ж. д. церкви Бѣлоноговъ о. Константинъ, съ 10 августа с. г.; учитель Морзонской ж. д. школы Нефедьевъ Гавріиль, съ 1 августа с. г.;

по болѣзни: учительница Читинской жел. дор. школы Матушевская Паулина-Софія, съ 16 августа с. г.

Увольняется отъ службы: вр. сторожъ Оловянинской жел. дор. церкви Зорькинъ Яковъ, съ 20 августа с. г.

Исправленіе приказовъ за № № LXXII, XCI и CII—1913 года объ опредѣленіи и увеличеніи содержанія, сторожъ вагона-церкви № 141: Ивановъ Иванъ, ошибочно названъ по имени Константиномъ.

Вр. ис. об. Ревизора Образовательныхъ  
Учрежденій Б. Тоцкій.

## По службѣ Пути.

Опредѣляются: по Управленію службы: вр. конторщ. Сизовъ Федоръ, съ 1 іюля с. г.; Штундеръ Исидоръ, съ 1 іюля с. г.; Муравьевъ Александръ, съ 16 іюля с. г.; Хайновскій Михаилъ, съ 26 іюля с. г.; Ивановъ Алексѣй, съ 1 августа с. г.; Фрейбергъ Адольфъ, съ 1 августа с. г.; Сизовъ, Штундеръ и Муравьевъ съ жалов. по 60 руб. въ мѣсяцъ, а Хайновскій, Ивановъ и Фрейбергъ по 50 руб. въ мѣс., съ отнесеніемъ расхода на счетъ административныхъ кредитовъ по дополнительнымъ работамъ; по 4 уч.: Банько Марія, переѣздной сторожихой, съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ и Проценко Мартынъ, гутевымъ сторожемъ съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, оба при кварт., съ 1 августа с. г.; Бассъ Иванъ, врем. десятникомъ балластныхъ поѣздовъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на счетъ тѣхъ работъ, на коихъ будетъ находиться, съ 16 іюля с. г.; ремонтными рабочими 6 уч.: Шиповаловъ Василій, съ 1 августа с. г.; Осипенко Иванъ, Мѣщаниновъ Иванъ, Зинченко Константинъ, всѣ 3 съ 16 іюля с. г., всѣ 4 съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ каждому при кварт. натур.; Михалевичъ Сергѣй,

врем. десятникомъ 8 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; **Шевелевъ** Дмитрій, ремонт. рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 августа с. г. и **Тарайковичъ** Любовь, переѣздной сторожикой 15 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 августа с. г.

*Зачисляется въ штатъ:* врем. конторщикъ Управл. службы **Казаковъ** Ѳеодоръ, съ жалованьемъ 450 р., кварт. 112 р. 50 к., добав. кварт. 127 р. 50 к. и на дорогов. жизни 48 руб. въ годъ, съ 1 іюня с. г.

*Назначаются:* врем. конторщикъ Управ. сл. **Караевъ** Аполлонъ, штатн. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 60 руб., квартирн. по 15 руб. и добавочн. кварт. по 10 р., въ мѣс. съ 16 іюня с. г.; рем. раб. 4 уч.: **Шабалинъ** Николай, вр. десятникомъ балластныхъ поѣздовъ 4 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 іюня с. г.; **молодобоецъ** 5 уч.: **Коваль** Степанъ, кузнецомъ 12 уч., съ жалованьемъ по 50 руб., личноприсвоен. по доведенію до 10% по 5 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 16 іюля с. г.; **путев. сторожъ** 7 уч. **Раенко** Степанъ, **путев. стор.** 11 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат. съ 1 августа с. г. и **подстарш. рем. раб.** 7 уч.: **Якунинъ** Петръ, десятникомъ балластныхъ поѣздовъ 12 уч., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 іюня с. г.; **ремонт. рабоч.** 12 уч. **Скорловъ** Семенъ, **рем. рабоч.** 3 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсв. по 5 р. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 августа с. г.; **рем. раб.** 14 уч. **Шароновъ** Василій, **подстар. рем. раб.** 14 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 к. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 августа с. г. и **рем. раб.** 15 уч. **Дементьевъ** Еремѣй, **рем. раб.** 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., лич. присвоен. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 іюля с. г.

*Перемѣщаются на прежнія должности въ связи съ возвращеніемъ обратно на дорогу лицъ, командированныхъ на желѣзныя дороги въ районъ театра военныхъ дѣйствій:* по 4 уч.: врем. исп. об. арт. стар. **Трофимовичъ** Григорій, **подстарш. рем. раб.** 4 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к., личноприсв. по 8 р. 75 к. и на дорогов. жизни по 4 р. въ мѣсяцъ и врем. исп. об. **подстарш. рем. раб.** **Черемныхъ** Петръ, **рем. раб.**, съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, оба при кв. нат., съ 22 іюля с. г.; по 7 уч.: врем. исп. об. **кузнеца** **Дербинъ** Иванъ, **молодобоецъ** 7 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 к., личноприсв. по 13 р. 75 к., на дороговизну жизни по 3 руб. и личноприсв. по доведен. до 10% по 1 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 22 іюня с. г. по 10 участку: вр. исп. обяз. **дорожн. мастера** **Вижло** Іосифъ арт. стар. 10 уч., съ жалованьемъ по 50 руб., личноприсв. по 10 руб. и личноприсвоен. по доведенію до 10% по 6 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 22 іюля с. г. и по 16 участку: врем. исп. об. арт. стар. **Горовой** Николай, **подст. рем. раб.** 16 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. и личноприс. по 8 руб. 75 к., на дороговизну жизни по 3 руб. и личноприсвоен. по доведен. до 10% по 1 руб. въ мѣсяцъ а вр. исп. об. **подстарш. рем. раб.** **Длейникъ** Иванъ, **рем. раб.** 16 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жиз. по 2 руб. въ мѣсяцъ, оба при кв. нат., съ 22 іюня с. г.

*Измѣняется размѣръ прибавокъ на дороговизну жизни въ связи съ перемѣщеніемъ изъ высокой мѣстности въ повышенную и обратно:* по 5 уч.: **рем. рабочему** **Стемплевскому** Францу, уменьшается до 2 руб. въ мѣсяцъ, **рем. раб.** **Кочину** Прокопію и **Сукневу** Иннокентію и **путев. сторож.** **Якимовецъ** Діомиду, всѣмъ тремъ увеличивается до 3 р. въ мѣсяцъ каждому, всѣмъ 4 съ 1 августа с. г.; **Сукневу**

Иннокентію, вслѣдствіе этого прекращается выдача личноприсв. по доведенію до 10%, съ 1 августа с. г.

*Увольняется въ отпускъ на 1 мѣсяцъ и 2 дня:* **рем. раб.** 5 уч. **Третьякъ** Алексѣй, съ 6 мая с. г.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* по Управ. служ. врем. конторщикъ **Наркевичъ** Екатерина, съ 3 августа с. г.; по 5 уч. **рем. раб.** **Третьякъ** Алексѣй, съ 8 іюля с. г.; по 6 уч. **подст. рем. раб.** **Ляпустинъ** Даніиль, съ 22 іюля с. г. и по 8 уч. **путевой сторожъ** **Комковъ** Иванъ, съ 25 іюля с. г.

*Увольняются отъ службы по прошенію:* по Управ. служ. врем. конторщикъ **Ребикова** Агнія, съ 16 августа с. г.; по 4 участ. **ремонт. раб.** **Ощепковъ** Анатолій, съ 15 іюня с. г. и по 12 уч. **рем. раб.** **Кортуновъ** Иванъ, съ 20 іюля с. г.

*По минованіи надобности:* по 8 уч. **десятникъ бал. поѣздовъ** **Егоровъ** Иванъ, съ 1 ноября 1914 г.

*За призывомъ на военную службу:* по 7 уч. **рем. раб.** **Панченко** Трофимъ, съ 1 іюня с. г.; по 15 участку; **дорожн. мастеръ** **Повхенчукъ** Александръ, съ 16 іюля с. года.

*Для отбытія воинской повинности:* по 6 уч. **рем. рабоч.** **Бѣлоусъ** Іосифъ, съ 1 августа с. г.; по 10 участ. **рем. раб.** **Іонинскій** Ілья, съ 27 іюля с. г.; по 13 участ. **рем. раб.** **Мелиховъ** Сергѣй, съ 22 іюля с. г.; по 16 уч. **рем. рабоч.** **Гончаренко** Иванъ, съ 27 іюля с. г.

*Увольняются отъ службы:* **рем. раб.** 6 уч. **Христофоровъ** Григорій, съ 1 августа с. г. съ оставленіемъ на службѣ дороги въ должности поденнаго **рем. раб.** по 7 уч.; **рем. раб.** 6 уч. **Мухинъ** Николай, съ 1 августа с. г. **путев. стор.** 14 уч.: **Кулиновъ** Павелъ, съ 25 марта с. г.;

*Исправленіе приказовъ:* № LX—1915 опредѣленіе на службу мостового плотника 6 уч. **Слукина** Ивана, считать съ 1 іюля с. г. а не съ 20 іюня с. г.; № LII—1915 г. опредѣленіе на службу **подстарш. рем. раб.** 11 уч. **Пушкарёва** Василия, считать съ 1 іюня с. г., а не съ 16 апрѣля с. г. и № XXII—1913 г. **путевой сторожъ** 15 уч. **Гладковъ** Филиппъ, ошибочно названъ по фамиліи **Гладкихъ**.

Начальникъ службы Пути,  
инженеръ **Н. Кислицынъ**.

### По сл. Движенія.

*Опредѣляются:* **Скрыпотчиковъ** Василій, **Кучерявыхъ** Никита, и **Дзевялтовская—Гинтовъ** Юлія, вр. конторш. счетоводства сл., съ жал. по 540 р. въ годъ, перв. 2 съ 1 іюля и 3 съ 1 іюня с. г.; **Каменецкій** Владимиръ, съ 10 іюля с. г. и **Полозовъ** Александръ, съ 6 іюля с. г. оба вр. комм. конторш.-ст. **Инногентьевская** воин. пунктъ, съ жал. по 540 р. въ годъ каждому, **Щербаковъ** Василій, съ 13 іюля с. г. и **Пановъ** Иннокентій, съ 12 іюля с. г. вр. ком. конторш. ст. **Иркутскъ**, съ жал. 640 р. въ годъ; **Дымовъ** Иванъ, вр. сторож. дежурн. конд. компатъ станц. **Иркутскъ**, съ жал. 300 р. въ годъ, при кв. нат., съ 16 іюля с. г.; **Штанько** Терентій, вр. м.л. стрѣлочн. ст. **Иркутскъ**, съ жал. 300 р. и кв. 75 р. въ годъ, съ 13 іюля с. г.; **Андреевъ** Александръ, вр. безплатн. носильщ. багажа ст. **Иркутскъ**, съ 23 іюля с. г.; **Кузнецовъ** Михаилъ, вр. станц. сторож. р. № 26, съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 28 іюня с. г.; **Амемохинъ** Василій, вр. водогрѣемъ ст. **Онохой**, съ жал. 300 въ годъ, съ 5 іюля с. г.; **Горенбургъ** Иванъ, вр. станц. сторож. ст. **Илька** съ жал. 300 р. въ годъ, съ 18 іюля с. г.; **Мальцевъ** Иано-

кентій, вр. водогр. ст. П. Заводъ съ жал. 300 р. въ годъ, съ 5 іюля с. г.; **Маркевичъ** Евдокимъ, вр. мл. стрѣл. ст. Могзонъ, съ жал. 300 р., кварт. 75 р. въ годъ, съ 1 іюня с. г.; **Смертинъ** Ефимъ, вр. водогрѣемъ раз. № 55, съ жал. 300 р. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; **Ярыгинъ** Михаилъ, съ 10 іюля с. г. **Пшеничниковъ** Петръ, съ 11 іюля с. г. врем. мл. стрѣлоч. ст. Чита I, съ жал. 300 р., кв. 76 р. въ годъ каждому; **Викуловъ** Никита, вр. станц. сторожемъ ст. Адриановка, съ жал. 300 р. въ годъ, при кв. нат., съ 16 іюля с. г.; **Горбуновъ** Гурьянъ, вр. мл. стрѣл. раз. № 69, съ жал. 300 р. въ годъ, съ 6 іюля с. г.

*Зачисляются въ штатъ:* врем. комм. конторщ. ст. Иркутскъ **ПОПОВЪ** Григорій, съ жалов. 42 р. кв. 21 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля 1914 г.; вр. мл. стрѣл. ст. Мурино **ЛАЗАРЕНКО** Степанъ, съ жал. 25 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля 1915 г.; вр. техн. конторщ. ст. Чита **ДЕНИСОВЪ** Абрамъ, вр. комм. конторщ. ст. Чита I **КИРИЛЕНКО** Лавръ **ТИШИНЪ** Павелъ, всѣ 3 съ жал. по 42 р. кв. по 19 р. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля 1915 г.; вр. сторожъ схр. груз. ст. Чита I **ЧЕНСКИЙ** Алексѣй, съ жал. по 245 руб., кв. по 144 р. и на дорог. жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 іюля 1915 г.; вр. сторожъ тов. конторы ст. Нерчинскъ **БЛОХА-АЛЕЙНИКЪ** Алексѣй, съ жал. по 300 р. при кв. нат. и на дорог. жизни 24 руб. въ годъ, съ 28 іюня с. г.

*Назначаются:* шт. журналистъ канцел. сл. **ПЕТРАШЕВСКИЙ** Владимиръ, шт. счетовод. тов. станц. отдѣла, съ жал. 841 руб. и кв. 384 р. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская **ГАВРИЛОВЪ** Александръ, вр. и. об. помощн. нач. раз. Лиственичное, съ жал. по 720 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 августа 1915 г.; шт. мл. стрѣл. ст. Иннокентьевская **БУТЕНКО** Василій, вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская, съ жал. по 540 руб. въ годъ, съ 8 мая 1915 г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иннокент. **БУТЕНКО** Василій, шт. мл. стрѣл. этой же станц. съ жал. по 300 р. кв. по 144 р. и на дорог. жиз. 36 руб. въ годъ, съ 5 іюня 1915 г.; шт. мл. стр. ст. Иннокентьевская **САЛБУКОВЪ** Никифоръ, вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская, съ жал. по 540 руб. въ годъ, съ 8 мая 1915 г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская **САЛБУКОВЪ** Никифоръ, шт. мл. стрѣл. этой же станціи, съ жал. по 300 р. кв. по 144 р. и на дорог. жизни 36 р. въ годъ, съ 5 іюня 1915 г.; ламповщ. ст. Байкалъ **ДУБАШИНЪ** Михаилъ, вр. и. об. техн. конторщ. этой же станціи, съ жал. по 480 р. въ годъ при кв. нат., съ 10 іюля 1915 г.; вр. и. об. помощн. нач. раз. Мамай **СЕНКОВСКИЙ** Павелъ, вр. и. об. начальн. этого раз., съ жалов. по 900 руб. въ годъ при кв. нат., съ 23 іюля 1915 г.; мл. стрѣл. раз. Таловка **БОБЫРЪ** Иванъ, шт. комм. конторщ. ст. Заиграево, съ жал. по 504 р. и кв. по 204 р. въ годъ, съ 21 іюля 1915 г.; шт. стрѣл. раз. Мостовой **КОЗЛОВСКИЙ** Петръ, на такую же должность ст. Таловка, съ жал. по 300 р., кв. по 132 р. и на дор. жиз. 24 руб. въ годъ съ 1 августа 1915 г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. В.-Удинскъ **НИКИПОРЕНКО** Дмитрій, вр. конторщ. конт. нач. 2-го отд., съ жал. по 540 р. кв. по 135 р. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. пом. нач.

ст. Яблоновая **ЕРМОЧЕНКО-ХРОМЕНЮКЪ** Вавила, шт. начал. раз. № 52, съ жалов. по 960 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 августа 1915 г.; шт. ст. сторожъ раз. № 53 **МАШКЕТОВЪ** Максимъ, на такую же должн. ст. Яблоновая съ жал. по 300 руб. кв. по 144 р. и на дорог. жизни 36 руб. въ годъ съ 16 іюля 1915 г.; вр. и. об. конторщ. конт. 3-го отд. **КУЛИМИНЪ** Николай, вр. и. об. комм. конторщ. ст. Чита I съ жал. по 540 р. въ годъ, съ 4 іюля 1915 г.; шт. запасн. агентъ ст. Чита I **БѢЛЯЕВЪ** Павелъ, шт. запасн. агент. ст. Карымская, съ жал. по 1020 руб., кв. по 348 руб. и личнопр. 36 руб. въ годъ, съ 21 іюля 1915 г.; шт. техн. конторщ. ст. Чита I **ВОЛОВИКЪ** Митрофанъ, шт. пом. нач. раз. Чита воен., съ жал. по 720 руб. въ годъ при кв. нат., съ 16 іюля 1915 г.; шт. мл. стрѣл. ст. Чита I **ЛЫКОВЪ** Савва, шт. проводн. паровоз. ст. Чита I съ жал. по 330 руб. при кв. нат. и на дорог. жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 іюня 1915 г.; шт. проводн. паров. ст. Чита I **СТУПАКЪ** Иванъ, шт. сдѣшникомъ вагон. ст. Чита I, съ жал. по 360 руб. при кв. нат. и на дор. жиз. 36 р. въ годъ съ 1 іюля 1915 г.; шт. сдѣшщ. ваг. ст. Чита **СКОРОВЪ** Дмитрій, шт. мл. состав. поѣзд. ст. Чита I, съ жал. по 588 р. въ годъ, при кв. нат., съ 1 іюля 1915 г.; шт. сдѣшщ. вагон. ст. Чита I **ПРОКОПЕНКО** Поликарпъ, шт. мл. состав. поѣзд. ст. Чита I, съ жал. по 588 р. въ годъ, при кв. нат., съ 1 іюля 1915 г.; шт. проводн. паров. ст. Чита I **ХРЫЧЕВЪ** Иванъ, шт. сдѣшщ. ваг. ст. Чита I, съ жал. по 420 р., кв. 180 р. и на дор. жиз. 48 р. въ годъ, съ 1 іюля 1915 г. шт. мл. стрѣл. ст. Чита I, **СПИВАКЪ** Петръ, шт. проводн. паров. ст. Чита I, съ жал. по 300 руб., кв. по 156 руб. личнопр. 30 р. и на дорог. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 іюля 1915 г.; вр. стор. охраны груз. ст. Чита I, **ПРОКОПЕНКО** Θεодосій, вр. ст. охр. груз. ст. Маціевская, съ жал. по 300 р. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. мл. стрѣл. ст. Чита II **МОШОНКИНЪ** Иванъ, шт. станц. сторож. той же ст., съ жалов. по 300 руб. при кв. нат. и на дор. жизни 36 руб. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; вр. мл. стрѣл. ст. Карымская **ПАВЛУШКИНЪ** Андрей, на такую же должность ст. Адриановка, съ жал. по 300 руб. и кв. по 75 руб. въ годъ, съ 1 іюля 1915 г.; шт. станц. стор. ст. Адриановка **БОНДАРЕНКО** Иванъ, шт. мл. стрѣл. той же станц., съ жал. по 300 р. при кв. нат. и на дор. жизни по 36 р. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; вр. мл. стрѣл. ст. Адриановка **БЫЧКОВЪ** Николай, вр. техн. конт. ст. Адриановка, съ жалов. по 480 р. въ годъ при кварт. нат., съ 27 іюня 1915 г.; вр. мл. стрѣл. ст. Шарасунъ **КИСЛИЦЫНЪ** Василій, на таков. же должн. на ст. Чита воен., съ жалов. по 300 руб. и кв. 75 руб. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; вр. сторожъ охр. груз. ст. Куэнга **БАРЫШНИКОВЪ** Филиппъ, вр. носильщикомъ багажа ст. Куэнга, съ жал. по 180 руб. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; и. об. начал. раз. № 85 **СУЧАТОВЪ** Семень, шт. начал. раз. Сѣдловой, съ жалов. по 900 р. въ годъ при кв. нат., съ 1 августа 1915 г.; шт. сторожъ охр. груз. ст. Срѣтенскъ **ОСТАПЕНКО** Елисей, шт. ст. стор. раз. Пономаревка, съ жал. по 300 руб., кв. по 144 р. и на дорог. жизни 36 р.

въ годъ съ 29 іюля 1915 г.; сторожъ конт., нач. 2-го отд. **ӨЕДОРОВЪ** Өома, ст. стор. раз. № 52, съ жал. по 300 руб. въ годъ, при кв. нат. съ 1 августа 1915 г.; ст. сторожъ раз. № 52 **ЗАЙЦЕВЪ** Максимъ, на таковую же должность раз. Таловка, съ жал. по 300 р. при кв. нат. и на дорог. жизни 24 руб. въ годъ, съ 1 августа 1915 г.; вр. ст. сторож. ст. Чита II **НЕПОМНЯЩИЙ** Андрей, на таковую же должн. на ст. Кручина, съ жал. по 300 р., кв. по 75 р. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. ст. сторожъ ст. Кручина **ОРЛОВЪ** Семень, шт. стрѣл. на ст. Чита I, съ жал. по 300 руб. при кв. нат., и на дорогов. жизни 36 руб. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.

*Перемѣщаются:* шт. стрѣл. ст. Селенга **ЛАВРЕНТЬЕВЪ** Семень и. вр. стрѣл. р. Загаринъ **СУРОВЕНКОВЪ** Михаилъ, одинъ на мѣсто другой съ жал. по 300 р., кв. по 144 р. и на дорог. жиз. 36 р. въ годъ, и 2-ой съ жал. по 300 р. при кв. нат., оба съ 1 августа 1915 г.; шт. станц. стор. ст. Дивизионная **ХАРЮШИНЪ** Іонъ и вр. ст. стор. ст. Кижя **ОСИПОВЪ** Андрей, одинъ на мѣсто другого—1-й съ жал. по 300 р. при кв. нат., на дор. жизни 24 руб. и личнопр. 24 р. въ годъ и 2-ой съ жал. по 300 р. и кв. 75 р. въ годъ, оба съ 1 августа 1915 г.; шт. младш. стрѣл. ст. В.-Удинскъ **ГОРЕВЪ** Иванъ и вр. мл. стрѣл. ст. Тайгутъ **ЛУНЕЕВЪ** Федоръ, одинъ на мѣсто другого, оба съ жал. по 300 руб. при кв. нат. и на дорогов. жиз. 36 руб. въ годъ, оба съ 1 августа 1915 г.; шт. мл. стрѣл. ст. Илька **ВЕРХОЛАЙЦЕВЪ** Александръ и вр. мл. стрѣл. раз. Хохотуй **ЗАДНЪПРАНЕЦЪ** Николай, одинъ на мѣсто другого, оба съ жал. по 300 руб. при кв. нат., 1-му на дорог. жизни 24 р. въ годъ, съ 1 августа 1915 г.; шт. помощн. нач. раз. № 33 **ЯРОШКОВСКИЙ** Александръ и вр. пом. начал. раз. № 52 **СЕМКИНЪ** Филиппъ, одинъ на мѣсто другого, оба съ жал. по 720 руб. при кв. нат. и 1-му личнопр. 90 р. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. пом. начал. ст. Ононъ **ЩАВИНСКИЙ** Дмитрій и шт. пом. нач. ст. Кручина **ВИНОКУРОВЪ** Константинъ, одинъ на мѣсто другого, 1-му жал. по 720 р. при кв. нат., и 10% нач. дор. въ годъ, 2-му жал. по 780 р., при кв. нат. и 10% нач. 108 р. въ годъ, оба съ 16 іюля 1915 г.; стрѣл. р. № 71 **КУДРЯВЦЕВЪ** Викторъ и шт. мл. стрѣл. раз. Холбонъ **БАРЦАЙКИНЪ** Федоръ, одинъ на мѣсто другого, 1-му жал. по 300 руб. при кв. нат., личнопр. 30 р. и на дор. жиз. 24 р. въ годъ, 2-му жал. по 300 руб. при кварт. нат. и на дор. жиз. 36 руб. въ годъ, оба 1 августа 1915 г.;

*Перечисляется содержаніе:* вр. и. об. помощн. началн. раз. Соктуй **ЭНИБЕКОВА** Василія, жал. по 720 р. въ годъ при кв. нат., со счета мобилиз. на очередн. № 66, съ 18 мая 1915 г.

*Назначается взаимнъ получ. содержанія:* шт. мл. стрѣл. раз. № 71 **КУДРЯВЦЕВУ** Виктору, жал. по 300 руб., при кв. нат., личнопр. 30 руб. и на дор. жиз. 36 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.

*Увеличивается содержаніе:* шт. запасн. агент. ст. В.-Удинскъ **ЧИВИСОВУ** Ивану, **ГУЛЬДИНСКОМУ** Ивану, до 852 руб., и кв. 312 р. въ годъ, каждому, съ 1 апрѣля 1915 г.; шт. зап. агенту ст.

Петр.-Заводъ **ГРИКЪ** Павлу, жал. до 840 руб. кв. 276 руб. въ годъ, съ 1 апрѣля 1915 г.; шт. зап. агенту ст. Урульга **ГРИНКЕВИЧЪ-МОЧУЛЬСКОМУ** жал. до 840 р. и кв. до 300 руб. въ годъ, съ 1 іюля 1915 г.

*Назначаются квартирныя деньги:* шт. помощн. нач. ст. Михалево **ГОРНОСТАЕВУ** Михаилу, въ размѣрѣ 300 руб. въ годъ, съ 21 мая по 1 іюня 1915 г.; вр. технич. конторщ. ст. Байкаль **ТАЛДЫКИНУ** Ивану, въ размѣрѣ 120 руб. въ годъ, съ 20 мая 1915 г.; вр. билетн. кассиру ст. Танхой **ХОЛОДИЛИНУ** Андрею, въ размѣрѣ 210 руб. въ годъ, съ 25 мая 1915 г.; шт. состав. п. п. станц. Танхой **КАЛИНКИНУ** Ивану, въ разм. 224 руб. въ годъ, съ 26 іюня 1915 г.; шт. мл. стрѣл. ст. Маккавѣево **КОШЕЧКИНУ** Алексѣю, въ размѣрѣ 156 руб. въ годъ, съ 1 апрѣля 1915 г.; шт. стрѣлочн. раз. Туринскій **БАРДАДЫМОВУ** Григорію, въ размѣрѣ 144 руб. въ годъ, съ 25 мая 1915 г.; шт. нач. ст. Карымская **БУЧИНСКОМУ** Петру въ размѣрѣ 468 руб. въ годъ, съ 1 января 1915 г.; шт. техн. конторщ. ст. Адриановка **БУНАКОВУ** Ивану, въ размѣрѣ 228 руб. въ годъ, съ 20 мая по 12 іюня 1915 г.; шт. мл. стрѣл. ст. Борзя **БОРОВИКУ** Евдокиму въ размѣрѣ 144 р. въ годъ, съ 16 по 20 іюня 1915 г.; шт. нач. ст. Приисковая **СЕМЕНОВУ** Николаю, въ размѣрѣ 348 руб. въ годъ, съ 19 мая 1915 г.; шт. вѣсовщику ст. Куэнга **ПРОКОФЬЕВУ** Ефиму, въ размѣрѣ 228 руб. въ годъ, съ 1 іюня 1915 г.

*Прекращается выдача квартирныхъ денегъ:* вр. мл. стрѣл. ст. Слюдянка **ЛАНТЕВУ** Степану, съ 28 іюня 1915 г.; вр. технич. конторщ. ст. П.-Заводъ, **УСТИНОВИЧУ** Александру, съ 30 іюня 1915 г.; вр. мл. стрѣл. ст. П.-Заводъ **ЧЕЧЕВИЦА** Трофиму, съ 16 іюля 1915 г.; шт. помощн. нач. раз. Жипхегень **ДОВБЫШЪ** Трофиму, съ 1 іюня 1915 г.; шт. мл. стрѣлочн. раз. Размахнинскій **ЛАПИНУ** Михаилу и шт. ст. сторожу раз. Размахнинскій **ЗЛОМАНЕЦЪ** Андрею, обоимъ съ 21 мая 1915 г.; шт. стрѣл. ст. Приисковая **ЭЗВИНЪ** Козьмъ, съ 1 іюля 1915 г.; шт. вѣсовщ. ст. Куэнга **ПРОКОФЬЕВУ** Ефиму, съ 25 іюня 1915 г., и шт. стрѣл. ст. Куэнга **РОДИОНОВУ** Ильѣ, съ 1 іюля 1915 г.

*Назначается добавочное вознагражд. за завѣд. конд. бриг.:* шт. запасн. агенту ст. Иркутскъ **СТАНКЕВИЧУ** Константину, въ размѣрѣ 40 р. въ годъ, съ 1 мая по 5 іюля 1915 г.; шт. нач. ст. Байкаль **БЪЛОКОПЫТОВУ** Константину, въ размѣрѣ 80 р. въ годъ, съ 16 по 28 іюня 1915 г.; по должности нач. ст. Могзонъ, шт. нач. ст. Байкаль **БЪЛОКОПЫТОВУ** Константину, въ размѣрѣ 40 р. въ годъ, съ 6 іюля 1915 г.; шт. нач. ст. Могзонъ **ГРИШИНУ** Михаилу, въ размѣрѣ 80 руб. въ годъ, съ 28 іюня 1915 г.

*Смѣняются:* вр. и. об. помощн. нач. ст. Выдрино **ДЕМИДЕНКО** Павелъ, шт. техн. конторщ. ст. Иркутскъ, съ жал. по 600 р. кв. 252 р. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. мл. стрѣл. ст. Выдрино **ПОЛЯНСКИЙ** Дмитрій, шт. ст. сторож. ст. Култукъ, съ жал. по 300 р. при кв. нат. и на дорог. жиз. 36 руб. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.

*Увольняются отъ службы для отбыванія военной повинности:* вр. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская ШИМКУСЪ Юсифъ, съ 1 августа 1915 г.; вр. водогрѣй ст. Иннокентьевская военск. пункта ФИЛИППОВЪ Петръ, съ 5 августа 1915 г.; вр. и. об. пом. нач. раз. Бакланій КОСАЧЕВЪ-УЛАСЕ-НОКЪ Степанъ, съ 28 апрѣля 1915 г.; вр. водогр. ст. Выдрино ШАДРИНЪ Петръ, съ 1 июня 1915 г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. В.-Удинскъ КОВАЛЬ-ЧУКЪ Антонъ, съ 24 іюля 1915 г.; вр. ст. стор. ст. Хилокъ ЗОЛИНЪ Ефимъ, съ 5 августа 1915 года;

*по минованіи надобности:* вр. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская ЗАОРСКІЙ Николай, съ 22 іюля 1915 г.; вр. комм. конторщ. ст. Иркутскъ ДМИТРИЕВЪ Николай, съ 23 іюля 1915 г.; вр. водогрѣй ст. П.-Заводъ МАЛЬЦЕВЪ Иннокентій, съ 12 іюля 1915 г.; вр. и. об. конторщ. конт. начальн. 3-го отдѣленія ГИНКУЛЬ Владимиръ, съ 21 іюля 1915 г.; носильщ. багажа ст. Чита П ФИ-ЛЮТОВИЧЪ Георгій, съ 1 декабря 1912 г.;

*по болѣзни:* шт. запасн. агентъ ст. Хилокъ БѢЛИНЪ Алексѣй, съ 27 іюля 1915 г.

*Увольняется отъ службы за переходомъ на Омскую ж. д.* вр. и. об. старш. помощн. начальн. ст. Иркутскъ БРЮШКОВЪ Алексѣй, съ 1 августа 1915 г.

*Увольняются отъ службы:* вр. мл. стрѣлочн. раз. № 26 НОВОКРЕЩЕННЫХЪ Федоръ, съ 24 іюля 1915 г.; вр. носильщ. багажа ст. Чита 1 НЕ-СТЕРОВЪ Василій, съ 23 іюля 1915 г.; вр. мл. стрѣл. ст. Могойтуй КУЗНЕЦОВЪ Михаилъ, съ 27 іюля 1915 г.

*Исключается изъ списковъ за смертью:* шт. мл. стрѣл. ст. Толбага АРТЕМЬЕВЪ Ѳедоръ, съ 23 іюля 1915 г.

*Исправленіе приказовъ:* № 11/158—1906 г. Опред. стрѣл. ст. Могзонъ ШКЛЯРЪ Александра, слѣдуетъ счит. по фам. ШКРАЛЬ № 17/LXXXVIII—1914 г. Время опред. ст. сторож. р. № 42 СУРОВЕН-КОВА Михаила, считать съ 21 августа 1914 г.; № 17/LXXXVIII—1914 г.; назначенія телеграф. БОГОЯВЛЕНСКАГО Петра, въ сл. Движ. считать не съ 1 августа, а съ 28 августа 1914 г.; № 11/XLVIII—1915 г., телегр. ст. Маккавѣво КУЛЬМИЗЕВА назнач. на долж. вр. и. об. помощн. нач. раз. Хабартуй слѣдуетъ считать по имени „Александръ“; № 16/LXXXIV—1914 г. опредѣленіе носильщ. багажа ст. Иркутскъ КИРИЛОВА Антона, жал. по 300 р. кв. по 75 руб. слѣдуетъ считать безъ содержанія; № 12/LII—1915 г. Опредѣл. вр. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская ВОРЖАНСКА-ГО Николая, слѣдуетъ считать съ жалованьемъ по 600 руб. въ годъ; № 12/LII—1915 г. время назн. шт. конторщ. конт. нач. 2-го отд. САВИНОВА Иг-натія, слѣдуетъ считать, съ 16 іюля 1915 г.; № 12/LII—1915 г. Время назнач. шт. мл. кондукт. ст. Оловянная ДАДАЕВА Федора, слѣдуетъ считать съ 22 іюля 1915 г.; № 11/E—1915 г. назнач. вза-мѣнъ получ. содерж. ПРОКОПЕНКО Поликарпу, шт. сдѣщ. вагоновъ ст. Чита, слѣдуетъ счит. жал. 450 р. при кв. нат., личнопр. по 30 руб. и на

дор. 48 р. въ годъ, съ 1 января 1915 г.; № 13—1915 г.; назнач. шт. сдѣщ. ваг. ст. Чита СКО-РОВА Дмитрія, и. об. состав. п. этой ст. считать съ жал. 588 р., въ годъ, при кв. нат., и при об-ратномъ перемѣщеніи на долж. сдѣщника считать также при кв. нат.; причину увольненія отъ служ-бы шт. комм. конт. ст. Заиграево ЗОТОВА Васи-лія, считать по прошенію и съ 1 августа 1915 г.; вр. носильщ. багаж. ст. Присковая СТАРОСТЕНКО Емельяна, считать уволеннымъ отъ службы примѣ-нительно 1100 ст. уст. угол. судопр.

М. П. С.

## Забайкальская желѣзная дорога.

### П Р И К А З Ъ

10 октября 1915 г.

№ LXIX.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 25 іюля 1915 г. за № 83 назначается; со-стоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ IX класса Завѣдывающій шпалопроточнымъ за-водомъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, кол-лежскій ассесоръ, инженеръ-механикъ Рязанцевъ, штатнымъ по Министерству инженеромъ VII класса и помощникомъ Начальника Матеріальной службы Забайкальской жел. дор., съ 9 іюня с. г.

*Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца:* состоя-щій штатнымъ по Министерству инженеромъ VII класса помощникъ Начальника службы Движенія Забайкальской жел. дор., титулярный совѣтникъ, инженеръ-технологъ Бабаевъ, съ 12 апрѣля с. г. и канцелярскій служитель Управленія желѣзныхъ дорогъ, откомандированный въ распоряженіе На-чальника Забайкальской ж. д. Коммерческій реви-зоръ Раковскій, съ 23 апрѣля с. г.

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

инженеръ Н. Зурабовъ.

Правитель Канцеляріи Б. Тоцкій.

### По Коммерческой службѣ.

*Назначаются:* агентъ по розыску грузовъ Ше-вель Емельянъ, коммерческимъ ревизоромъ, съ жа-лованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 20/1 и счетоводъ службы Носовъ Василій, агентомъ по розыску грузовъ, съ жалованьемъ въ мѣсяцъ 133 руб. 33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> коп. и кв. 46 руб. 66<sup>2</sup>/<sub>3</sub> коп., съ отнесеніемъ расхода: жало-ванья 133 р. 33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> коп. и квартирныхъ 33 руб. 33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> коп. на очер. № 68/8 и добавочныхъ квар-тирныхъ 13 руб. 33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> коп. на § 29 ст. 1, оба съ 1-го сентября с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ Х. Ѳедоровъ.

Начальникъ Коммерческой

службы Ждановичъ.

### По Матеріальной службѣ.

*Объявляется выговоръ съ предупреденіемъ объ увольненіи:* старшему угольщику склада топлива Хилокъ **Терещенко** Иллариону, за оскорбленіе въ официальномъ письмѣ счетовода Хозяйственныхъ лѣсныхъ заготовокъ Романа Василія.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника Матеріальной  
службы **Левчевскій.**

### По службѣ Пути.

*Назначаются:* помощникъ Начальника 15 уч. сл. Пути инженеръ **Казинецъ** Самуиль, на такую же должность на 4 уч., съ получаемымъ окладомъ при кварт. натурой, съ 1 сентября с. г.; помощникъ Начальника 16 участка **Ленгаузръ** Андрей, на такую же должность на 10 уч., съ жалованьемъ 2100 руб. и личноприсвоенными по доведенію до 10% 240 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 августа с. г.

*Объявляется благодарность:* путевому сторожу 16 участка **Овчинникову** Якову, за содѣйствіе 16 іюля с. г. жандармской полиціи въ дѣлѣ задержанія бѣжавшаго изъ Нерчинской тюрьмы 14 іюля с. г. арестанта Виктора Жигилева.

*Назначается награда:* по 2 участку путевымъ сторожамъ: **Шиханову** Василию и **Федосѣеву** Владимиру, за своевременное обнаруженіе и огражденіе обваловъ на 96, 133 и 135 вер. 6 и 7 іюля с. г. и **Александренко** Владимиру, за своевременное обнаруженіе обвала на 95 вер. 6 іюля с. г.; по 8 уч. и. об. путевого сторожа **Ататжанову**, за своевременное обнаруженіе обвала на 744 вер. 26 іюня с. г. и исп. об. обвального сторожа дополнительному ремонтному рабочему **Баранову**, за своевременное обнаруженіе обвала и предупреденіе наѣзда п. № 35 на камни на 774 вер. 26 іюня и по 10 уч. пут. сторожу **Свалову**, за своевременное обнаруженіе размыва путн на 971 вер. 23 мая с. г., всѣмъ 6 по 5 руб. каждому и по 16 участку: путевому сторожу **Овчинникову** Якову, въ размѣрѣ 10 руб., за содѣйствіе 16 іюля с. г. жандармской полиціи въ дѣлѣ задержанія бѣжавшаго изъ Нерчинской тюрьмы 14 іюля с. г. арестанта Виктора Жигилева.

*Объявляется замѣчаніе:* путев. стор. 7 участка **Хабло** Ивану, за неоднократное неисполненіе распоряженія артельного старосты и дорожнаго мастера объ ополкѣ травы на обходѣ и opravкѣ бровокъ.

*Выговоръ:* по 3 участку: мостовому сторожу **Милютину** Ивану, за нестрѣчу п. № 42 17 іюля с. г.; по 6 участку пут. сторожу **Рузаеву** Осипу, за сонъ на дежурствѣ 10 іюля с. г.; по 8 участку пут. стор. **Федорову** Григорію, за отсутствіе на дежурствѣ и нестрѣчу п. № 42 въ ночь съ 20 на

21 іюля с. г.; по 10 участку: артельнымъ старостамъ **Новогонскому** Григорію и **Кудрѣ** Андрею, обомъ за небрежное составленіе рапортчиковъ; по 11 участку артельному старостѣ **Никитину** Макару, за неправильныя дѣйствія по службѣ; по 14 участку артельному старостѣ **Егорову** Николаю, за неопрятное содержаніе двора у своей квартиры и по 16 участку арт. старостѣ **Андріанову** Якову, за неразгонку стыковъ передъ сплошной смѣной шпаль.

*Выговоръ съ предупреденіемъ объ увольненіи:* по 4 участку мостовому сторожу **Нифантову** Устину, за сонъ на дежурствѣ въ буднѣ у моста.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Я. Зурабовъ.**

Начальникъ службы Пути,  
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

### По Главной Строительной конторѣ 2-го Пути Заб. жел. дор.

*Увольняется отъ службы за закрытіемъ Главной Строительной конторы:* старшій счетоводъ **Мячковскій** Ефимъ, съ 10 августа с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Завѣдывающій работами по Сооруженію 2-го Пути, инженеръ **Г. Колодяжный.**

### По службѣ Движенія.

*Назначаются:* шт. Начальникъ переселенческаго пункта ст. Иркутскъ **Глядель** Іосифъ, и. об. ревизора вагоннаго хозяйства, съ жалован. 2100 руб. въ годъ, съ 13 іюня с. г.; шт. Начальникъ ст. Шарасунъ **Каешкинъ** Иванъ, и. об. Начальника переселенческаго пункта ст. Иркутскъ, съ жалован. 1200 руб. при кварт. натурой, съ 13 іюня с. г.; шт. помощникъ Начальника ст. Хилокъ **Анципоровичъ** Валерій, шт. помощникомъ Начальника ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 1080 руб. при кварт. натур.; шт. смотритель товарнаго двора ст. Иркутскъ **Зивертъ** Александръ, шт. помощникомъ Начальника ст. Хилокъ, съ жалованьемъ 900 руб. и 120 руб. 10% приб. при квартирѣ натурой; шт. смотритель товарнаго двора ст. Срѣтенскъ **Ростовцевъ** Николай, шт. смотрителемъ товарнаго двора ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 1020 руб. 132 руб. 10% приб. при квартирѣ натурой, всѣ 3 съ 1 сентября с. г.; помощникъ Начальника ст. Хилокъ **Журавскій**, запаснымъ агентомъ ст. П.-Заводъ, съ жалованьемъ 900 руб. въ годъ при квартирѣ натурой, и 120 руб. личноприсв., съ 23 августа с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Начальникъ службы Движенія,  
инженеръ **Д. Кленовъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

**П Р И К А З Ъ**

10 октября 1915 г.

№ LXX.

*Помощники ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въверенной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.*

Начальникъ дороги,  
инженеръ Н. Зурабовъ.

Правитель Канцеляріи Б. Тоцкий.

**По Канцеляріи Управленія.**

*Перечисляется содержаніе:* вр. переписчика Канцеляріи ОРВИТАНА Антоны, по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ очередн. № 16 пункта II-го на очередной № 16 пунктъ 6 смѣты 1915 года, съ 1-го сентября сего года.

*Перечисляется добавочное вознагражденіе:* конторщика Канцеляріи МАЛЫХЪ Александра, въ размѣрѣ 10 руб. въ мѣсяцъ, съ § 56 смѣты 1914 года на сч. административныхъ расходовъ Матеріальной службы (кредитное предпис. № 27), съ 1 сентября с. г.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

**По Юрисконсультской Части.**

*Опредѣляется:* КАЛИНИНА Варвара, вр. и. об. конторщицы, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ съ 15 іюля с. г., съ отнесеніемъ расхода на очер. № 115 см. с. г. (кредитъ 3000 руб. для работъ, связанныхъ съ ликвидаціей расчетовъ по постройкѣ 2-ой колеи).

*Перечисляется содержаніе:* со сч. очер. № 115 см. с. г. (содерж. отд. отч.) на оч. кредита 3.000 руб., связанныхъ съ ликвидаціей расчетовъ по постройкѣ 2-й колеи (кр. пред. отъ 2 января 1915 года № 5) вр. и. об. конторщика ЛАЗЕВИНОВА Дмитрія, съ 1 сентября 1915 г.

*Зачисляются въ штатъ:* вр. и. об. конторщицы ОДАХОВСКАЯ Александра, съ жалованьемъ по 36 руб. въ мѣсяцъ, кварт. 9 руб., увеличеннаго содержанія 11 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалованья на п. 1, квартирныхъ на п. 2, увеличеннаго содержанія и прибавки на дороговизну жизни на п. 4 оч. № 31 см. 1915 г., съ 1 сентября с. г. и СЕМЕНТОВСКАЯ Ольга, съ жалованьемъ по 36 р. въ мѣсяцъ, квартирныхъ 9 руб., увеличеннаго содержанія 11 руб. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 115 см. 1915 г. (содержаніе отд. отч.), съ 1 августа с. г.

*Увеличивается содержаніе:* вр. исп. об. конторщика САПѢГИНУ Николаю до 50 руб. въ мѣсяцъ и конторщику МОИСЕЕВУ Андрею, до 65 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 115 см. 1915 г. (содерж. отд. отч.), обоимъ съ 1 сентября с. г.

*Увольняется отъ службы по прошенію:* вр. исп. сб. конторщицы ЗЕЛЕНСКАЯ Вѣра, съ 1 сентября с. г.

За Юрисконсульту В. Болотовъ.

**По Главной Бухгалтеріи.**

*Возвратилась изъ отпуску:* переписчица ЛУНДЫШЕВА Теодора, съ 22 августа с. г.

За Главнаго Бухгалтера А. Знаменскій.

**По Коммерческой службѣ.**

*Опредѣляется:* ДУБОВЪ Александръ, вр. пломбировщикомъ склада невостребованныхъ грузовъ, съ жалованьемъ 50 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 20/1, съ 1 сентября с. г.

*Назначаются:* конторщикъ службы САМОЙЛОВЪ Иванъ, конторщикомъ Иркутской городской станціи, съ жалованьемъ по 52 руб. и кварт. 21 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 63 см. Иркутской городской станціи, конторщикъ КОЖУХОВЪ Иванъ, счетоводомъ службы, съ жалованьемъ по 60 руб. и квартирныхъ 25 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода жалованья 60 руб. на оч. № 20/1, кварт. 15 руб. на оч. № 20/2 и добав. кварт. 5 руб. на оч. № 20/4 и 5 руб. на § 29 ст. 1 см. с. г.; вр. конторщикъ СЛАВИНСКІЙ Александръ, шт. конторщикомъ Таможеннаго Агентства, съ жалованьемъ, по 44 руб. и кварт. 20 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на оч. № 80 см. Таможеннаго Агентства, всѣ 3 съ 1 іюля с. г. и пломбировщикъ склада невостребованныхъ грузовъ КРАМАРЕНКО Александръ, вѣсовщикомъ того-же склада, съ жалованьемъ по 48 руб. и кв. 21 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода жалованья 48 руб. на оч. № 20/1, кварт. 12 руб. на оч. № 20/2 и добавочныхъ кварт. 9 руб. на оч. № 20/4 съ 1 сентября с. г.

*Увеличивается содержаніе:* конторщику БЛУМЕНФЕЛЬТЪ Блондинъ, жалованья до 77 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалованья 52 р. на оч. № 20/1, кварт. 13 руб. на оч. № 20/2 и добав. кварт. 12 руб. на оч. № 20/4, съ 1 іюня с. г.

*Увольняется отъ службы вслѣдствіе поступленія въ войска добровольцемъ:* вѣсовщикъ склада невостребованныхъ грузовъ ХМѢЛЕВСКІЙ Анатолій, съ 1-го сентября с. г.

Начальникъ Коммерческой  
службы Ждановичъ.

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

## УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

| Подписная плата:         | На годъ. |    | На 1/2 годъ. |    |
|--------------------------|----------|----|--------------|----|
|                          | Руб.     | К. | Руб.         | К. |
| Для посторон. лицъ . . . | 5        | —  | 3            | —  |
| „ учрежд. Заб. ж. д. . . | 2        | 50 | 1            | 25 |
| „ служаш. Заб. ж. д. . . | 2        | —  | 1            | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. съ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

## № 41.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . | 15 руб |
| „ полстраницы „ „ „ . . .            | 10 „   |
| „ четв. стран. „ „ „ . . .           | 5 „    |

За строку пети въ столбцѣ или за мѣсто,  
занимаемое ею:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| На годъ . . . . .          | 4 р. 50 к |
| На полгода . . . . .       | 2 „ 50 „  |
| Въ одномъ номерѣ . . . . . | — „ 20 „  |

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

## Часть неофициальная.

**СОДЕРЖАНІЕ.** Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами. (Продолженіе).—Желѣзнодорожное строительство въ Спбири.—Справочный отдѣлъ.

### Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами.

(Продолженіе\*).

б) Обслуживаніе двойными или тройными бригадами, т.-е. когда паровозъ обслуживается двумя или даже тремя бригадами, работающими на одномъ и томъ же паровозѣ по очереди, и наконецъ

в) обслуживаніе многосмѣнными бригадами, когда паровозы обслуживаются всѣми бригадами данного участка тяги.

Послѣдняя система впервые была введена въ Америкѣ, и поэтому она носитъ названіе американской или системой работы обезличенныхъ паровозовъ. Само собой понятно, что каждая изъ названныхъ системъ должна увеличивать продуктивность работы паровозовъ, а вмѣстѣ съ этимъ осуществлять и болѣе выгодную эксплуатацію ихъ. Поэтому казалось-бы, что указанные способы эксплуатаціи паровозовъ должны находить широкое примѣненіе въ практической жизни, такъ какъ каждая изъ названныхъ системъ обѣщаетъ большія выгоды для дорогъ противъ обычной, общераспространенной формы обслуживанія паровозовъ постоянными бригадами, и здѣсь необходимо коснуться причинъ, почему американская система и другія ей подобныя до сего времени не нашли широкаго примѣненія на желѣзныхъ дорогахъ, несмотря на очевидную и несомнѣнную выгоду ихъ.

Существуетъ мнѣніе, что практическое осуществленіе этихъ системъ крайне затруднительно и что при этихъ системахъ происходитъ усиленная порча паровозовъ, требующая очень большого, дорого стоящаго ремонта, вызывающаго продолжительный простой паровозовъ въ ремонтъ, вслѣдствіе чего происходитъ уменьшеніе продуктивности работы паровозовъ, при увеличенномъ расходѣ на ихъ содержаніе.

Дѣйствительно, на желѣзныхъ дорогахъ попытки осуществить указанные системы въ практической жизни оканчивались большой неудачей, за которую на нѣкоторыхъ дорогахъ начальники участка тяги увольнялись отъ службы, а начальники службы тяги терпѣли очень большія несправедливости, и поэтому въ настоящее время существуетъ общераспространенное мнѣніе, что работа обезличенныхъ паровозовъ невыгодна и недопустима.

Указанное мнѣніе неоднократно высказывалось въ печати. Въ протоколахъ X-го совѣщательнаго сѣзда инженеровъ службы тяги отмѣчены отрицательные результаты, полученные на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ, пытавшихся обслуживать паровозы многосмѣнными бригадами.

Инженеръ А. С. Гутовскій также неоднократно печатно высказывался противъ работы обезличенныхъ паровозовъ. Въ 1903 году въ № 43-мъ „Вѣстника Московско-Курской, Нижегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ“ имъ была помѣщена статья, въ которой опредѣленно высказывался противъ системы работы паровозовъ смѣнными бригадами.

\*) См. Вѣстн. Заб. ж. д. № 40.

Въ текущемъ году инженеръ А. С. Гудовскій помѣстилъ большую статью въ „Вѣстникъ Екатеринбургской желѣзной дороги“, подъ заглавіемъ „Утилизациа паровозовъ“, въ которой онъ также высказывается противъ работы обезличенныхъ паровозовъ.

Въ 1890 году, при первомъ моемъ знакомствѣ съ указанной системой работы обезличенныхъ паровозовъ, я былъ убѣжденнымъ противникомъ этой системы и ожидать отъ нея полного провала. Однако ожиданія мои не оправдались.

Ознакомившись ближе съ этой системой, относясь со всемъ вниманіемъ къ практическому осуществленію ея, я пришелъ къ тому глубокому убѣжденію, что эта система, при правильной организаціи, практически осуществима и значительно выгоднѣе системы паровозовъ съ постоянными бригадами.

Впоследствии, будучи начальникомъ участка тяги и неоднократно лично примѣняя обслуживаніе паровозовъ смѣнными бригадами, я еще больше убѣдился, что эта система имѣетъ несомнѣнные и важныя преимущества передъ обычной общераспространенной системой обслуживанія паровозовъ постоянными бригадами.

Высказанный здѣсь мой взглядъ на смѣнныя бригады я изложилъ въ 1903 году въ статьѣ подъ заглавіемъ „О преимуществахъ обслуживанія паровозовъ смѣнными бригадами“, помѣщенной въ № № 32—36 „Вѣстника Московско-Курской, Нижегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ“.

Инженеръ Игнатовъ въ докладѣ своемъ Съѣзду инженеровъ службы тяги сообщилъ, что на Московско-Казанской желѣзной дорогѣ на нѣсколькихъ участкахъ тяги введено обслуживаніе паровозовъ подставными бригадами, при чемъ полученные результаты во всѣхъ отношеніяхъ оказались весьма удовлетворительными.

Далѣе мнѣ извѣстно, что на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ уже въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ обслуживается большая часть товарныхъ поѣздовъ обезличенными паровозами.

Въ настоящую очень тяжелую войну къ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ предъявлены необычайно большія требованія по перевозкѣ войскъ, снарядовъ и военныхъ припасовъ, такъ какъ желѣзныя дороги, прилегающія къ театру военныхъ дѣйствій, поставлены были въ необходимость неоднократно перебрасывать въ короткій срокъ миллионныя арміи въ разныхъ направленіяхъ, со всеми необходимыми для нихъ военными и хозяйственными принадлежностями. За неимѣніемъ возможности предоставить дорогамъ соответствующее число паровозовъ для усиленной работы, выяснилась неизбежная необходимость примѣнить на нѣкоторыхъ изъ нихъ работу паровозовъ или со смѣнными, или съ подсмѣнными бригадами.

По распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ на Привислинскихъ дорогахъ назначено обслуживаніе товарныхъ поѣздовъ обезличенными паровозами, и на меня была возложена честь руководить и организовать это въ высшей степени отвѣтственное дѣло на означенныхъ дорогахъ. Хотя я уже имѣлъ опытъ въ этомъ дѣлѣ, тѣмъ не менѣе, въ виду огромной важности данного мнѣ порученія такъ какъ организаціи работы обезличенныхъ паровозовъ должна быть выполнена на дорогахъ, непосредственно прилегающихъ къ театру военныхъ дѣйствій, мнѣ было предложено ознакомиться съ постановкой этого дѣла на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, гдѣ уже нѣсколько лѣтъ большая часть товарныхъ поѣздовъ обслуживается обезличенными паровозами. Благодаря любезности управляющаго Рязанско-Уральскою желѣзною дорогою инженера Т. И. Акоронко, а также начальника тяги инженера А. Е. Делакроа и всѣхъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ, я имѣлъ возможность ознакомиться во всѣхъ подробностяхъ какъ съ постановкой этого дѣла, такъ и съ

достигнутыми результатами отъ примѣненія работы обезличенныхъ паровозовъ.

За оказанную мнѣ любезность управленіемъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги я считаю для себя пріятнымъ долгомъ выразить свою глубокую благодарность инженерамъ Т. И. Акоронко и А. Е. Делакроа.

Желая возможно ближе ознакомиться съ работой обезличенныхъ паровозовъ, я изучилъ самымъ подробнымъ образомъ положеніе на сей предметъ, изданное управленіемъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги, и съ фактическимъ примѣненіемъ этого положенія въ практической жизни. Кроме сего, для опредѣленія состоянія паровозовъ мною были осмотрѣны всѣ паровозы, находившіеся на стоянкахъ, на промывкахъ и въ оборотныхъ депо, а также я неоднократно ѣздилъ съ той же цѣлью на обезличенныхъ паровозахъ съ товарными поѣздами. Наконецъ, я ознакомился очень подробно съ организаціей счетоводства, пребывага обезличенныхъ паровозовъ и съ отчетами о результатахъ, достигнутыхъ примѣненіемъ этой системы работы паровозовъ за послѣдніе четыре года на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ.

Непосредственнымъ знакомствомъ съ организаціей этого дѣла на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ мною установлено, что на нѣкоторыхъ участкахъ тяги этой дороги работали обезличенными паровозами съ небольшими перерывами шесть лѣтъ, а на большинствѣ участковъ\*) и безъ перерыва въ теченіе четырехъ послѣднихъ лѣтъ. Далѣе, на основаніи своего знакомства съ затронутымъ здѣсь вопросомъ на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, я пришелъ къ тому убѣжденію, что работа обезличенныхъ паровозовъ вполне осуществима въ практической жизни и имѣетъ очень много существенныхъ преимуществъ въ отношеніи выгоды эксплуатаціи работы паровозовъ, и поэтому работа обезличенныхъ паровозовъ заслуживаетъ самаго широкаго примѣненія на желѣзныхъ дорогахъ не только въ періоды острой нужды, но также и во всякое другое время при обычной повседневной обстановкѣ. Знакомство съ означенной организаціей Рязанско-Уральской желѣзной дороги убѣдило меня еще и въ томъ, что при работахъ обезличенными паровозами послѣдніе могутъ содержаться въ весьма удовлетворительномъ состояніи и что, благодаря сему, продуктивность работъ обезличенныхъ паровозовъ значительно превышаетъ продуктивность работъ паровозовъ, обслуживаемыхъ постоянными бригадами. Далѣе постановка дѣла на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ дала мнѣ возможность убѣдиться также и въ томъ, что за работою администраціи депо и паровозныхъ бригадъ значительно увеличивается, расходы же на ремонтъ паровозовъ, ихъ отопленіе и смазку увеличиваются сравнительно въ небольшихъ размѣрахъ, посему это съ избыткомъ окупается тѣми же значительными выгодами, которыя получаются отъ примѣненія работъ обезличенныхъ паровозовъ благодаря значительному уменьшенію числа паровозовъ по сравненію съ системой обслуживанія паровозовъ постоянными бригадами.

Кроме сказаннаго, изъ ближайшаго знакомства съ организаціей работъ обезличенныхъ паровозовъ на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, я могъ убѣдиться и въ томъ, что эта организація можетъ дать еще лучшіе результаты, если будутъ устранены тѣ нѣкоторыя несовершенства, которыя допущены на Рязанско-Уральской дорогѣ. Прежде всего, по моему мнѣнію, слабое мѣсто Рязанско-Уральской желѣзной дороги представляетъ организація осмотра паровозовъ, при приемѣ и передачѣ ихъ съ одной паровозной бригады другой, ибо это въ высшей степени важное и отвѣтственное дѣло поручено слесарямъ, большинство которыхъ получаетъ поденную плату всего по 80 к. въ день, слѣдовательно,

\*) Массовое примѣненіе обезличенной ѣзды на отдѣльныхъ участкахъ Ряз.-Ур. жел. дор. насчитываетъ не шестилѣтіе, а пятнадцатилѣтіе. Въ „Вѣстникѣ Саратовскаго Огдѣленія Импер. Р. Техн. Общ.“, за 1900 и 1901 гды, имѣются по этому поводу многочисленныя статьи г. Бенешевича Гарина, Жаринова, Струтинскаго, Цванцигера и другихъ.

людямъ мало опытнымъ, имѣющимъ очень ограниченное знакомство съ устройствомъ паровозовъ.

Эти лица при приемѣ и сдачѣ паровозовъ бригадамъ не имѣютъ никакой возможности опредѣлить состояніе передаваемого паровоза и замѣтить въ немъ тѣ или другія неисправности, также и установить нужный ремонтъ въ передаваемыхъ паровозахъ.

Благодаря такой постановкѣ передачи паровозовъ, уменьшается отвѣтственность паровозныхъ бригадъ за состояніе паровозовъ и отсутствуетъ правильный надзоръ за содержаніемъ паровоза и за своевременной записью ремонта паровоза. Кроме сего, описанная неудовлетворительная организация передачи паровозовъ имѣетъ и другую отрицательную сторону, а именно: группа мало опытныхъ и малознакомыхъ съ устройствомъ паровоза машинистовъ не имѣетъ возможности приобрести опытъ и получить дѣлать правильныя записи необходимаго ремонта, такъ какъ всякая сдѣланная ими запись остается безъ надлежащей провѣрки и безъ надлежащаго указанія лицъ, опытныхъ въ этомъ дѣлѣ.

Наконецъ такая организация неудобна еще и потому, что группа машинистовъ, нерадиво и невнимательно относящаяся къ своимъ обязанностямъ, записывая ремонтъ паровоза безъ надлежащаго предварительнаго осмотра, лишается возможности приучиться къ внимательному, аккуратному отношенію къ своимъ обязанностямъ; ихъ небрежное отношеніе къ дѣлу никѣмъ не регистрируется и не ставится имъ въ вину. Поэтому, мнѣ казалось бы, гораздо выгоднѣе и цѣлесообразнѣе, указанную здѣсь работу поручать лицамъ, хорошо знакомымъ съ устройствомъ паровозовъ, способнымъ опредѣлить степень исправности паровозовъ, своевременно установить потребность надлежащаго ремонта и выяснить отвѣтственность бригады за обнаруженную неисправность въ паровозахъ при сдачѣ ихъ другимъ бригадамъ. Такое измѣненіе въ организации, несомнѣнно, улучшитъ состояніе паровозовъ и побудитъ бригады относиться съ большимъ вниманіемъ къ уходу за содержаніемъ паровозовъ.

Затѣмъ, къ недочетамъ организации Рязанско-Уральской желѣзной дороги должно быть отнесено и то обстоятельство, что не установлена запись обнаруженныхъ неисправностей въ паровозахъ монтерами депо, не замѣченныхъ машинистами и не внесенныхъ въ ремонтную книгу.

Это обстоятельство важно въ томъ отношеніи, что оно освобождаетъ машинистовъ отъ отвѣтственности за небрежный осмотръ паровозовъ и не понуждаетъ ихъ внимательно относиться къ содержанію паровозовъ. Кроме сего машинисты остаются безъ всякой отвѣтственности и въ томъ случаѣ, когда они, по выраженію монтеровъ, зря пишутъ много ремонта. Последнее обстоятельство показываетъ, что такіе машинисты или мало свѣдущи, или очень нерадивы къ своимъ обязанностямъ. То и другое, по моему мнѣнію, должно учитываться и ставиться на видъ машинистамъ, чтобы побудить ихъ внимательнѣе относиться къ своимъ записямъ, ближе знакомиться съ дѣйствительнымъ состояніемъ паровозовъ и приобрести большій опытъ по уходу за ними.

Что же касается положительныхъ сторонъ организации работы обезличенными паровозами на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, то къ нимъ должно быть отнесено нижеслѣдующее:

а) Организация промывки паровозовъ, при которой производится самый тщательный осмотръ паровозовъ лично монтерами депо, подъ руководствомъ которыхъ выполняется не только тотъ ремонтъ, который не былъ записанъ машинистами, но обнаруженъ при промывкѣ монтеромъ; такой порядокъ обеспечиваетъ своевременное производство и исправное содержаніе паровозовъ.

б) Къ положительнымъ сторонамъ организации Рязанско-Уральской желѣзной дороги должно быть отнесено и то,

что хорошіе, опытные машинисты, добросовѣстно относящіеся къ своимъ обязанностямъ, при работѣ обезличенными паровозами ставятся въ неизбежную необходимость производить самый тщательный осмотръ всѣхъ тѣхъ паровозовъ, на которыхъ имъ приходится работать, такъ какъ безъ такого осмотра опытные машинисты не могутъ со спокойной душой работать на тѣхъ паровозахъ, которыми пользовались машинисты, мало внимательные, къ состоянію паровозовъ и мало опытные въ этомъ дѣлѣ. Указанное обстоятельство имѣетъ очень важное значеніе въ отношеніи исправнаго содержанія паровозовъ, ибо опытные машинисты ставятся въ необходимость изучать состояніе не одного паровоза, а всѣхъ паровозовъ даннаго участка тяги. Такіе машинисты, своими записями обнаруженныхъ неисправностей паровоза, заставляютъ монтеровъ обращать вниманіе на такіе неисправности, которыя остаются замѣченными мало опытными или невнимательными къ своимъ обязанностямъ, машинистами. Записи такихъ машинистовъ имѣютъ большую цѣнность въ глазахъ монтеровъ, которые поэтому относятся къ этимъ записямъ съ полнымъ вниманіемъ и выполняютъ записанный ими ремонтъ съ полной тщательностью.

Изъ изложеннаго въ предыдущ. видно, что создаются при работѣ обезличенныхъ паровозовъ такіе условія, которыя заставляютъ опытныхъ, добросовѣстныхъ машинистовъ имѣть надзоръ и наблюдать за состояніемъ всѣхъ паровозовъ даннаго участка тяги и тѣмъ содѣйствовать къ болѣе исправному содержанію ихъ. При работѣ паровозами постоянными бригадами опытные, хорошо подготовленные машинисты могутъ вліять на исправное содержаніе только отдѣльныхъ паровозовъ, именно тѣхъ, на которыхъ они работаютъ, и не могутъ оказывать никакого содѣйствія своимъ опытомъ на исправное состояніе другихъ паровозовъ своего участка тяги, находящихся въ полномъ распоряженіи другихъ бригадъ. Сверхъ сего, опытные машинисты, обслуживая разные паровозы, приносятъ и другую большую пользу, научая своимъ примѣромъ и совѣтомъ мало опытныхъ и мало подготовленныхъ машинистовъ, разъясняя имъ, въ какомъ паровозѣ, какой имѣется дефектъ и какое достоинство. Такимъ образомъ малоподготовленные машинисты научаются отъ своихъ опытныхъ товарищей практическими указаніями и приемами, доступными ихъ пониманію.

Къ достоинствамъ организации Рязанско-Уральской желѣзной дороги должно быть отнесено также и то, что, средний ремонтъ паровозовъ находится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ начальника участка тяги, который требуетъ, чтобы весь необходимый ремонтъ исполнялся аккуратно надлежащимъ образомъ, не стѣсняясь стоимостью его. Такое отношеніе къ ремонту паровозовъ много содѣйствуетъ исправному содержанію паровозовъ. Однако, наиболѣе убѣдительно преимущество работы обезличенныхъ паровозовъ на Рязанско-Уральской дорогѣ доказано значительнымъ уменьшеніемъ количества паровозовъ для выполненія работъ дороги.

Уменьшеніе числа паровозовъ обуславливается тѣмъ, что, по даннымъ отчета Рязанско-Уральской дороги за 1914 годъ, обезличенный паровозъ въ среднемъ сдѣлалъ пробѣгъ въ годъ болѣе 51.000 верстъ, между тѣмъ какъ средний пробѣгъ паровоза при постоянныхъ бригадахъ не превышаетъ 34,000 верстъ; слѣдствительно, пробѣгъ обезличеннаго паровоза превышаетъ пробѣгъ при постоянныхъ бригадахъ на 50%. Благодаря сему въ 1914 году на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ работало обезличенныхъ паровозовъ всего 281, вмѣсто 416, что по расчету управленія названной дороги дало сбереженія за 1914 годъ сумму 1,404,446 руб., за покрытіемъ всѣхъ расходовъ, а въ томъ числѣ нѣсколько усиленнаго расхода по ремонту паровозовъ, какъ это видно изъ нижеприводимаго извлеченія изъ отчета Рязанско-Уральской жел. дороги. Для приблизительнаго опредѣленія той выгоды, которую получила дорога благодаря примѣненію обезличенія собственныхъ товарныхъ паровозовъ

зовъ, взамѣнъ аренды паровозовъ у чужихъ дорогъ, могутъ служить слѣдующія соображенія.

Въ 1914 году была обезличена большая часть 8-ми колесныхъ и 10-ти колесныхъ товарныхъ ширококолейныхъ паровозовъ и незначительная часть товарныхъ 6-ти колесныхъ ширококолейныхъ и 8-ми колесныхъ узкоколейныхъ паровозовъ. Общій пробѣгъ паровозовъ этихъ типовъ равнялся въ 1914 году 24.418.943 паровозо-верстѣ, въ томъ числѣ 3.709.990 паровозо-верстѣ въ специально маневровой работѣ, 14.369.523 паровозо-версты—въ обезличенной вѣдѣ и 6.339.431 паров.-вер. въ необезличенной вѣдѣ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

### Желѣзнодорожное строительство въ Сибири\*). (Бесѣда съ С. М. Богашевымъ).

Въ исторію экономической жизни Сибири вписана новая страница, сулящая намъ богатые перспективы. Алтайскій желѣзнодорожный путь открытъ. Что же даетъ намъ эта дорога? Нельзя ли предположить, что съ ея проведеніемъ мы вступаемъ вообще въ періодъ оживленія желѣзнодорожного строительства? Тамъ, за гранью новой узкой желѣзнодорожной ленты не намѣчаются ли новыя желѣзнодорожныя артеріи, долженствующія повести Сибирь къ развитію той экономической мощи, которая предопредѣлена ей силою естественныхъ и социальныхъ условий?

Съ такими вопросами сотрудникъ „Сибирской Жизни“ обратился къ начальнику Томской ж. д. дор. С. М. Богашеву. Отвѣтъ получился достаточно опредѣленный: Да, Сибирь, дѣйствительно, страна будущаго. Она хранитъ доселѣ въ своихъ нѣдрахъ и на поверхности земли колоссальныя богатства, и то, что мы до сихъ поръ предпринимали для ихъ использования, далеко еще не приближаетъ насъ къ границѣ возможнаго.

Конечно, открытіе Алтайской жел. дор. огромный шагъ впередъ. Значеніе этой дороги тѣмъ болѣе станетъ намъ понятнымъ, если бы бросимъ взглядъ на районъ къ сѣверу и югу отъ желѣзнодорожной полосы Каинскъ—Томскъ. Этотъ участокъ въ полномъ смыслѣ слова бѣдный. Къ сѣверу отъ линіи эта бѣдность прогрессивно увеличивается. Югъ же Томской губерніи—это золотое дно, житница Сибири. Даже до сихъ поръ при всей нашей неустроенности отсюда текли сырьевыя богатства не только въ Европ. Россію, но и за границу. И развѣ не ироніей было то, что до самаго послѣдняго времени богатѣйшій южный районъ не имѣлъ желѣзнодорожнаго пути. Отсюда, изъ центра скопленія громаднхъ хозяйственныхъ благъ, грузы шли большую часть года гужемъ и только со вскрытіемъ рѣкъ—водою. Недостатокъ гужевыхъ и водныхъ перевозокъ при существующей системѣ мірового хозяйства и при современномъ требованіи рынка всѣмъ извѣстенъ. Съ этой точки зрѣнія мы въ правѣ сказать, что Алтайская жел. дорога поставила богатства края на рельсы, удешевила фрахтъ и связала районъ, обслуживаемый ею, со всѣмъ міромъ.

Однако съ проведеніемъ этой дороги для южнаго и степного районовъ не закрылись инныя перспективы. Прямой экономической интересъ продиктовалъ проведеніе Алтайской дороги до Семипалатинска. Оживленія степного района можно ожидать съ проведеніемъ южно-сибирской магистрали Семипалатинскъ—Акмолинскъ—Орскъ и съ постройкой Тартарскъ—Славгородской линіи, которой умѣстно дать выходъ на Семипалатинскъ. Итакъ, мы видимъ, что рамки желѣзнодорожнаго строительства раздвигаются.

Несомнѣнно, что въ будущемъ одна Алтайская жел. дорога не справится съ своей задачей. Часть грузовъ пойдетъ на сибирскую магистраль; съ проведеніемъ же южно-сибирской магистрали представится возможнымъ двинуть хлѣбъ, мясо, масло, сырье къ Черному морю. Но это задача будущаго. Конечно, работа дороги отъ Омска къ западу

обезпечена прилегающимъ къ ней райономъ. Она даетъ два выхода: на Челябинскъ и Тюмень. Теперь спрашивается: что станетъ съ осуществленіемъ перечисленныхъ линій съ магистралью восточной части? Въ чемъ выразится ея работа и не намѣчаются ли вообще какія-либо особыя перспективы во взаимоотношеніяхъ юга и сѣвера? Югъ будетъ покрывать сѣтью жел.-дор. магистралей, ему будетъ дана возможность проявить свою хозяйственную мощь.

А сѣверъ? Неужели онъ такъ-таки осужденъ еще долго на небытіе? Представьте себѣ что прошла Томскъ—Енисейская жел. дор., что ожили огромныя лѣсныя дебри, въ нихъ возникла хозяйственная жизнь. Фактъ этотъ имѣлъ бы огромное значеніе.

Обратите вниманіе на нашъ „торговый баланс“, Вѣдѣ, наша тарифная политика была построена на двухъ китахъ: ввозѣ и вывозѣ. Мы настолько увлеклись этой системой, что не обратили достаточнаго вниманія на организацію „внутренняго товарообмѣна“. Въ результатѣ получилось, что за граница намъ диктуетъ цѣны. Но поставьте у себя дома рационально внутренній товарообмѣнъ, и вы перестанете испытывать такую рѣзкую зависимость отъ за границы. Послѣ такой предпосылки во взаимоотношеніяхъ юга и сѣвера многое станетъ яснымъ. Рационально поставленный внутренній товарообмѣнъ дастъ возможность: 1) двинуть на сѣверъ хлѣбъ, мясо и т. п. и 2) получить оттуда въ степныя и южныя сибирскія области и губерніи лѣсные матеріалы. Проведите Томскъ—Енисейскую дорогу и поставьте въ основу товарообмѣна лѣсную промышленность. Едва ли съ созданіемъ послѣдней сибирскому хлѣборобу нужно будетъ ждать выхода на западъ: степь безлѣсна, на сѣверѣ хлѣба почти нѣтъ.

Проведя линію Томскъ—Енисейскъ, вы соедините Сибирь съ за границей черезъ желѣзнодорожный и морской путь. И эта дорога двинетъ за границу лѣсъ, хлѣбъ и т. д., получивъ въ обмѣнъ мануфактуру, машины. Взять хотя бы сталь. Мы воземъ ее изъ Екатеринбургa. А приди она къ намъ черезъ Енисейскъ, мы утилизировали бы ее, при наличіи лѣсныхъ матеріаловъ, для выработки с.-х. орудій и машинъ. Вотъ еще примѣръ. Степь богата кожей, шерстью, саломъ. Томскій районъ богатъ углемъ, такимъ дешевымъ, который въ Европ. Россіи даже не снится. Томскъ въ правѣ рассчитывать на то, что сырье пойдетъ къ нему въ передѣлку. Въ мѣстности, богатой топливомъ, справедливо можно ждать возникновенія кожевенныхъ салотопенныхъ, стеариновыхъ заводовъ. Уголь также можетъ служить предметомъ товарообмѣна.

Можно также принять мѣры поощренія мѣстной промышленности путемъ установленія соответствующихъ тарифовъ.

И такъ въ связи съ желѣзнодорожнымъ строительствомъ въ Сибири въ связи съ оживленіемъ богатыхъ районовъ, могущихъ удѣлить большіе излишки своихъ богатствъ необходимо: 1) организовать правильный товарообмѣнъ внутри Сибири, 2) поставить на прочную ногу такой же товарообмѣнъ съ Европ. Россіей и 3) организовать вывозъ за границу. Въ заключеніе не могу не отмѣтить, что край вполне справедливо ждетъ благопріятнаго разрѣшенія вопроса о Томскъ—Енисейской жел. дорогѣ.

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

### Свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ и конкуренціяхъ.

25 ноября въ помѣщеніи Управленія дороги назначена конкуренція на поставку: разнаго путевого инструмента, стали разной, проволоки стальной, обойнаго матеріала и телеграфныхъ и телефонныхъ принадлежностей, въ количествѣ годовой потребности.

За Редактора *Х. Федоровъ.*

\*) Ж.Ж. на Д. В.



